

CAPÍTULO 9 EQUIPO Y SEGURIDAD DEL VEHÍCULO



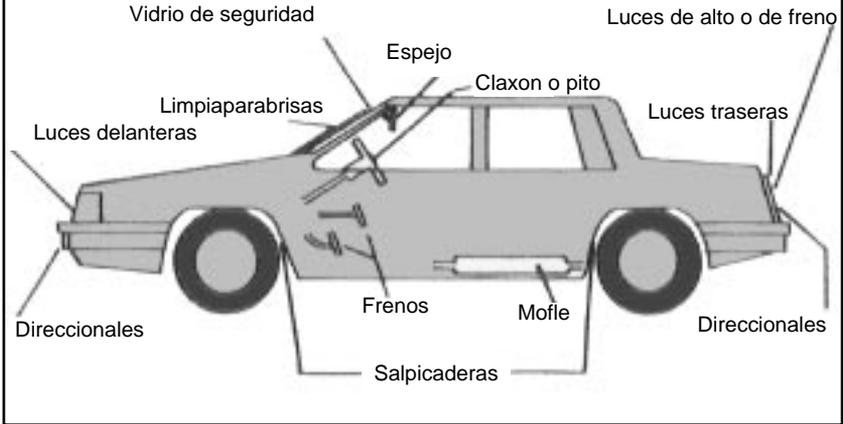
Bajo la ley, usted no puede manejar un vehículo que mecánicamente no es seguro. Si su vehículo necesita reparaciones, tiene falta de equipo necesario, o presenta cualquier otro peligro, usted tiene la responsabilidad de corregir el problema.

En el estado de Idaho no se requiere una inspección de seguridad anual, pero si un oficial le detiene y el policía encuentra que su vehículo no es seguro o tiene falta de equipo necesario, le puede dar una infracción.

Equipo Requerido

- **Frenos:** Todo vehículo tiene que tener dos sistemas de frenos diseñados para que, si un sistema falla, el otro todavía funcione. Frenos de pie tienen que poder parar un vehículo viajando a 20 millas por hora en pavimento seco dentro de una distancia de 25 pies. El freno de emergencia o de estacionamiento tiene que parar el vehículo dentro de 55 pies bajo condiciones semejantes, y tiene que detener el carro bien en un cerro cuando está estacionado.
- **Luces Delanteras:** Se requiere dos luces delanteras que pueden alumbrar la calle enfrente sin cegar al chofer que viene. La luz alta tiene que alumbrar suficientemente para que el chofer pueda ver gente y otros vehículos que están a un mínimo de 350 pies de distancia. La luz baja tiene que alumbrar la calle por lo menos 100 pies enfrente. No se puede cubrir las luces delanteras con cualquier material reflectivo, opaco o no-transparente.
- **Luces de Pararse o de Freno:** Todo vehículo motorizado tiene que tener por lo menos una luz roja o ámbar conectada a los frenos que es

Equipo Requerido



visible por lo menos a 100 pies atrás en la luz del día. La luz de freno tiene que ser diseñada para encenderse cuando se aplica el freno del pie. Mantenga el lente de las luces de frenos limpio de tierra y nieve.

- **Luces Traseras:** Vehículos construidos antes del 1 de enero de 1956, y motocicletas tienen que tener por lo menos una luz roja trasera. Todo otro vehículo motorizado, remolques (trailer) y semiremolques tienen que tener por lo menos dos luces rojas montadas en los lados izquierdo y derecho de la parte trasera. Estas luces traseras tienen que ser visibles por lo menos a 500 pies atrás.
- **Direccionales:** Todo vehículo construido después del 1 de enero de 1955, tiene que tener direccionales eléctricas que consisten de una luz relampagueante que indica una vuelta a la izquierda o a la derecha. Esas direccionales tienen que estar montadas en la parte delantera y la parte trasera de un vehículo y el chofer tiene que poder controlarlas con un control (switch). La direccional de enfrente tiene que ser blanca o ámbar y la direccional de atrás tiene que ser roja o ámbar.
- **Llantas:** Cada llanta debe tener por lo menos 1/32 pulgada de dibujo.
- **Claxon o Pito:** Todo vehículo motorizado tiene que tener un claxon que se oye a una distancia de por lo menos 200 pies. Un claxon o pito que es demasiado ruidoso o fuerte es prohibido.
- **Ventanas y Parabrisas**
 - deben ser hechos de vidrio aprobado;
 - tiene que cambiarlos cuando sostienen daños que impiden la vista del chofer; tiene que mantenerlos libres de anuncios o calcomanías no requeridos por la ley;
 - no pueden ser bloqueados por cualquier objeto puesto o colgado en un vehículo;

-tienen que ser mantenidos limpios de hielo, nieve, tierra o cualquier otra cosa que impide la visibilidad del chofer.

-no pueden tener una superficie de espejo o cualquier otra substancia que impide ver a través de ellas, aun desde afuera.

- **Limpiadores de parabrisas:** Todo vehículo motorizado tiene que tener un limpiador de parabrisas para mantener el parabrisas limpio de lluvia, nieve u otra cosa mojada.
- **Espejos:** Todo vehículo motorizado tiene que tener un espejo retrovisor que provee una vista de la carretera por lo menos de 200 pies atrás del vehículo. Si una carga o un remolque (trailer) tapa la vista del chofer que normalmente tendría por el espejo retrovisor, el vehículo entonces tiene que tener espejos adicionales, uno en cada lado del vehículo.
- **Mofle:** Todo vehículo motorizado tiene que tener un mofle que funciona bien y que evita ruido no usual o muy fuerte.
- **Salpicaderas y zoqueteras:** Todo vehículo motorizado, remolque (trailer) y semiremolque tiene que tener salpicaderas y zoqueteras para prevenir que el lodo, agua u otra material sea tirado hacia otro vehículo desde las llantas.



Cinturones de seguridad aprobados para niños

Es Requerido Tener Cinturones de Seguridad para Niños

Choques de automóviles son la razón más grande de muerte de niños mayores de la edad de un año. Unos 1,500 niños mueren en accidentes de automóviles cada año. Cien mil más reciben daños.

Se podría evitar la mayoría de estas muertes y daños si los padres tomaran el tiempo de poner el cinturón de seguridad a los niños.

La ley de Idaho requiere que cualquier persona que lleva niños menores de la edad de 4 años y que pesan menos de 40 libras en un vehículo motorizado no-comercial, que protejan a los niños usando asientos y cinturones de seguridad aprobados. La ley se aplica a los automóviles manufacturados con cinturones de seguridad después del 1 de enero de 1966.

Protección adecuada significa:

- El uso de sillas de seguridad aprobadas (que cumplen con los requisitos federales de seguridad).
- El niño tiene que quedar bien en la silla de seguridad con los cinturones que están amarrados al asiento.
- Una silla de seguridad tiene que estar amarada al automóvil con los cinturones de seguridad que vienen con el automóvil.
- Usar cinturones de seguridad en cada viaje.

Cinturones de Seguridad de la Cintura y de los Hombros

La ley de Idaho requiere que las personas en un vehículo usen cinturones de seguridad de cintura o de hombro cuando están en el asiento de enfrente de un carro o una camioneta que viene equipado con tales cinturones desde la fábrica. Estudios hechos por la Administración de Seguridad de Tráfico en las carreteras nacionales muestran que cuando se usan:

- Cinturones de seguridad reducen la posibilidad de daños serios en un accidente de automóvil por 50%.
- Cinturones de seguridad son efectivos entre 60-70% en prevenir fatalidades en accidentes de automóviles.

Cinturones de seguridad también ayudan a los choferes a mantener control de su vehículo en una calle de muchas curvas, una calle con muchos baches o cuando están tratando de evitar un accidente.

ADVERTENCIA!
**CUANDO HACE CALOR AFUERA, NO DEJE LOS NIÑOS
EN UN VEHÍCULO NO ATENDIDO.**

En los días calientes del verano, el interior de un carro puede llegar a un grado de calor muy peligroso en un corto período de tiempo. Un estudio encontró que con las ventanas cerradas y la temperatura afuera a 94 grados, el interior del carro puede calentarse hasta 120 grados en solo 30 minutos, y hasta 132 grados después de una hora.

Llantas de Nieve con Puntos Metálicos

Se permite usar llantas de nieve con puntos metálicos antiderrapantes desde el 1 de octubre hasta el 15 de abril. En unos años el Departamento de Transportación de Idaho ajusta estas fechas por causa de condiciones de clima.

Equipo que No Se Permite

- Luces rojas o azules de emergencia. Esas son autorizadas únicamente para vehículos de emergencia.
- Sirenas, campanas o silbatos.
- Cualquier mofle o aparato en el sistema de escape que aumenta o amplifica el ruido del sistema de escape.
- Más de dos luces de spot.
- Más de dos luces auxiliares delanteras.
- Más de dos luces de neblina delanteras.
- Más de dos luces de salpicadera.

Reglas Especiales para Vehículos Especiales

El equipo en los vehículos mencionados abajo se gobierna por reglas especiales. También califican para una registración especial. Para más detalles, véase al Capítulo 2 o comuníquese con el Departamento de Transportación de Idaho en Boise.

- **Vehículos “Antigüos”**: Si un vehículo manufacturado antes del 1 de enero de 1943 es básicamente un vehículo de colección y no se usa regularmente para transportación, se clasifica como “Antigüo.”
- **Vehículos “Clásicos”**: Cualquier vehículo de más de 30 años de edad que no califica como “Antigüo” se clasifica como “Clásico.”
- **Vehículos “Street Rods”**: Cuando se certifica por “United Street Rods of Idaho,” cualquier vehículo motorizado modernizado construido antes de 1949 o diseñado para aparentar tal vehículo se clasifica como “Street Rod.”

Preguntas para Estudiar

1. ¿Cuál de los siguientes no es requerido en un vehículo motorizado en Idaho: frenos, luz de freno, luces delanteras, luces traseras, claxon o pito, mofle, direccionales, espejo retrovisor?
2. ¿Cuándo se necesitan espejos exteriores en su carro o camión?
3. ¿De qué color tiene que ser su direccional delantera? ¿Su direccional trasera?
4. Verdad o falso: Al viajar en un vehículo que tiene cinturones de seguridad, la ley de Idaho requiere que el manejador proteja a los niños que son menores de 4 años de edad o que pesan menos de 40 libras usando asientos de seguridad aprobados.